

380 Top

Automotive Equipment



Démonte-pneus automatique
LEVER-LESS pour les
professionnels du secteur

En mesure d'opérer **sur tous les**
types de roues de 10" à 26"



 Démonte-pneus
Automatique
Lever-Less



La machine idéale pour opérer sur roues particulièrement
difficiles ou surbaissées comme les «Run-Flat»

TECO 380 Top

Automotive Equipment

Démonte-pneus automatique «Lever-Less» de design unique et innovateur dédié aux professionnels du secteur, qui a été conçu pour opérer sur roues de voitures et fourgons avec jante de 10" à 26".

La nouvelle gamme «**Top Line**», bien identifiée par la protection tête en plastique jaune, ajoute au traditionnel et fiable système de **blocage à plateau**, un **montant vertical extra-rigide** équipé avec l'**outil de travail breveté «Lever-Less»**.

La TECO 380 Top est fournie de série avec le nouveau bras auxiliaire **automatique breveté TPH**, dispositif qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «**Run-Flat**». L'adoption de cet outillage avec les accessoires optionnels **UMA** et **US TPH** permet aussi d'opérer efficacement sur les plus difficiles roues moto.

Standard en version **2 speed** (seulement pour les modèles triphasés), la machine prévoit les versions avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless (**version t.i.**) et avec le motoinverter (**version MI**).



TECO
PATENTED

TPH WDK



Geprüft
nach wdk-Montage-/
Demontageanleitung
TPH- u. Runflat-Reifen

Wirtschaftsverband der
deutschen Kautschukindustrie e.V.

1 TÊTE DE MONTAGE AUTOMATIQUE «LEVER-LESS»

Système automatique breveté complète de protections en plastique et géré par un joystick de contrôle dédié.

Ce dispositif a été conçu pour appliquer une rapide procédure automatisée de démontage afin de respecter l'intégrité de jante et pneu.

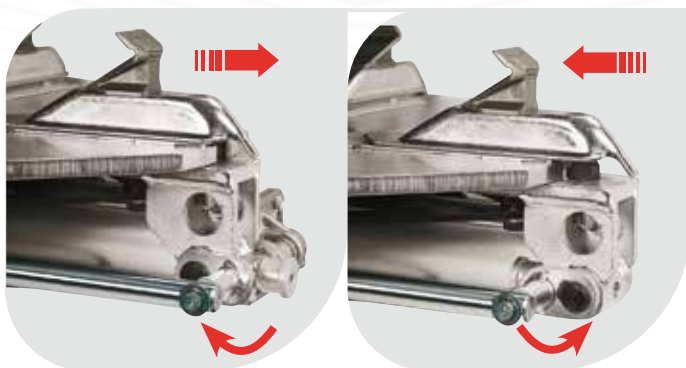




2 MONTANT VERTICAL

En configuration **extra-rigide**, il est équipé avec bagues coniques et triple système de récupération jeux pour faciliter les opérations de manutention.

Le **mouvement pneumatique** du bras de travail et le **double système de blocage** complet de galets de roulements permettent d'obtenir un meilleur niveau de sécurité et précision de travail.



3 PLATEAU AUTOCENTREUR

L'**autocentreur novateur de Teco 380 Top** est doté d'un mécanisme conçu pour maintenir des performances élevées au fil du temps.

Le plateau de l'étau aux dimensions compactes, tout en offrant une vaste plage d'exercice (**10"-26"**), prévoit **deux positions de fonctionnement**: la première de **10" à 24"**, la deuxième de **13" à 26"**.

4 SYSTÈME DE DÉTALONNAGE



Bras décolleur équipé avec cylindre à double effet à haute efficacité de travail et avec un **système Teco breveté** qui permet d'obtenir **2 différentes inclinaisons de travail entre palette et roue**, en améliorant ainsi l'opération de détalonnage.

L'**appui-roue est aussi réglable en 2 différentes positions d'appui**.



5 DISPOSITIF AUXILIAIRE AUTOMATIQUE TPH

Dispositif pneumatique **breveté fourni de série** qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «**Run-Flat**».

Cet outillage est équipé avec un nouveau rouleau lève-talon **breveté** à positionnement automatique qui permet à la tête «**Lever-Less**» d'opérer sur toutes les plus difficiles roues actuellement commercialisées.

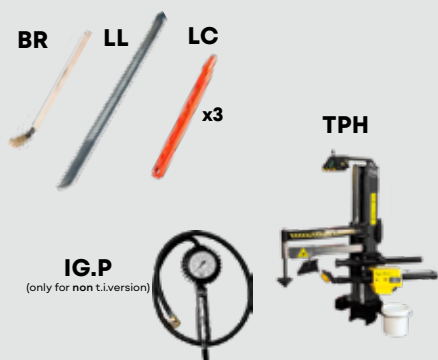


TECO 380 Top

Automotive Equipment

Démonte-pneus
Automatique Lever-Less

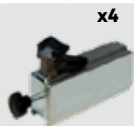
EN DOTATION



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS



PLS2 - Élévateur pneumatique de capacité maximale 60 kg, complet d'appui-roue à rouleaux



UWA24 - Adaptateurs pour augmenter la capacité de serrage du plateau auto-centreur de 6" (gain effectif capacité tête de montage sur TECO 380 Top avec UWA24 +3"). Utilisation avec US TPH



UMA - Adaptateurs pour roues moto ayant capacité de serrage de 5" à 27" (capacité effective tête de montage avec UMA 10"-27"). Utilisation avec US TPH



US TPH - Entretoise universelle pour dispositif TPH à être utilisée avec les adaptateurs optionnels UWA24, UMA et CRA



KIT AI - Disque de soulèvement pour éviter le rétalonnage de la partie inférieure du pneu, à utiliser sur le bras basculant du TPH



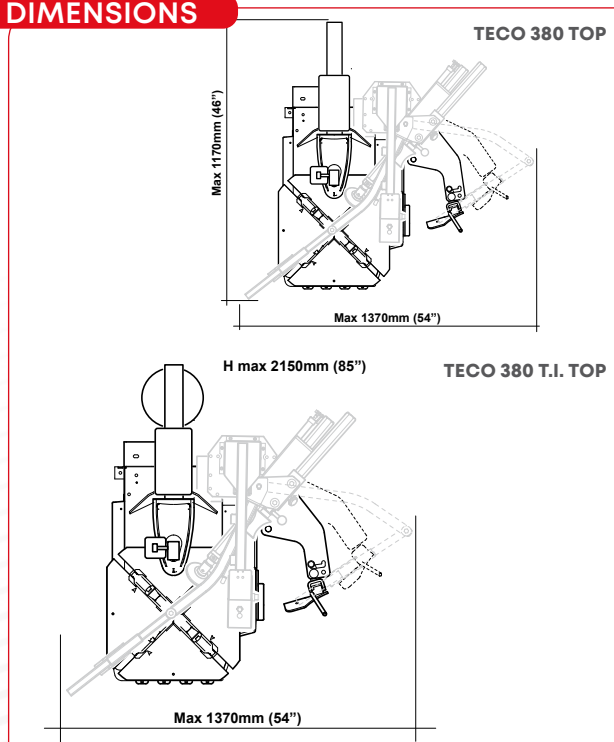
HPG-RF - Pince presse-talon en plastique pour pneus Run Flat

Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue

DONNÉES TECHNIQUES

Capacité de blocage total	10"-26"
Capacité de blocage externe	10"-24"
Capacité de blocage interne	13"-26"
Diamètre maxi roue	1.060 mm (42")
Largeur maxi roue	370 mm (14,5")
Force décolleur	2.900 Kgf (6.395 lbf)
Vitesse de rotation	8-15 rpm (8 rpm 1sp)
Niveau sonore	< 70 ± 3 dB(A)
Pression de service	8-10 Bar (116-145 psi)
Moteur él. triphasé	0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp)
Moteur él. monophasé	0,75 kW (1,0 Hp)
Poids net	380 Kg (840 lbs)
Poids net - version t.i.	395 Kg (870 lbs)

DIMENSIONS



Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.

Cod. DPTC000452_09_2023