

teco 570 SL N&S

Automotive Equipment

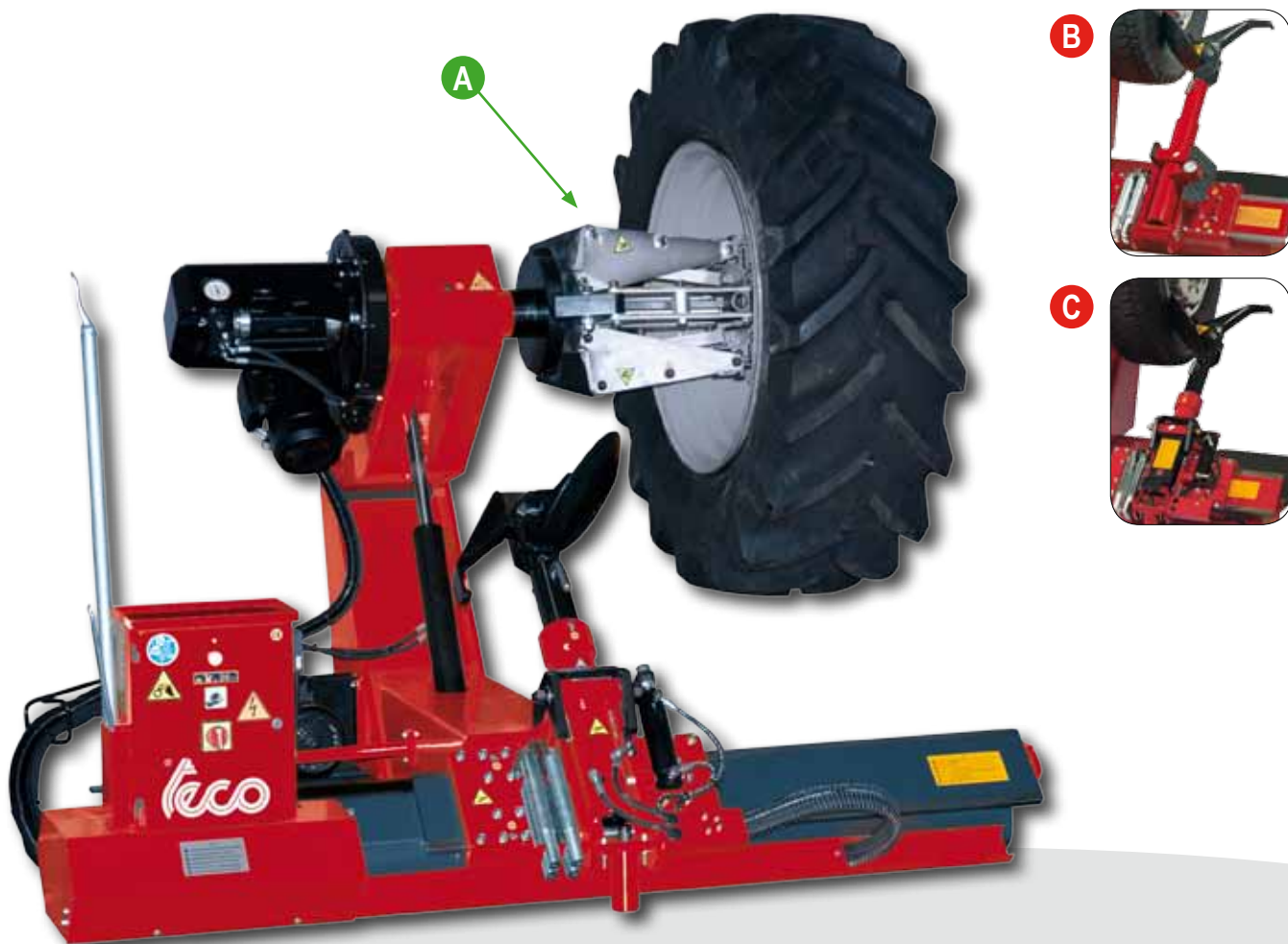
IT Smontagomme Camion
Automatico

EN Automatic Truck
Tyre Changer



IT Smontagomme elettro-idraulico universale concepito per operare su ruote **con e senza camera d'aria di camion, autobus, trattori e macchine movimento terra** di diametro massimo 2450 mm e spessore massimo 1220 mm. Il mandrino auto-centrante serra cerchi a canale e ad anello elastico da 14" a 56". Dotata di **ampia pedana porta-ruota integrale e di funzione «Stand-by»** per risparmio energetico, il TECO 570 è disponibile nelle seguenti versioni: **versione N** con traslazione automatica a 1 velocità del braccio porta-utensili simultanea al movimento di traslazione ad 1 velocità del mandrino, in **versione S** con sollevamento idraulico e traslazione automatica a 2 velocità del braccio porta-utensili simultanea al movimento a 2 velocità del mandrino auto-centrante ed in **versione SL** con anche rotazione automatica degli utensili di lavoro.

EN Universal electro-hydraulic truck tyre changer designed to **handle tubeless or inner tube tyres of trucks, buses, tractors and earth moving machines** having maximum diameter of 2450 mm (96,5") and maximum width of 1220 mm (48"). The self-centering chuck locks grooved and split ring rims from 14" to 56". Equipped with **integral wide wheel support platform and «Stand-by»** function for energy saving, TECO 570 is available in the following versions: **version N** with 1-speed automatic traversing of the tool-holder carriage simultaneous to the 1-speed chuck movement, **version S** with automatic lifting and 2-speed translation of the tool-holder arm simultaneous to 2-speed chuck traversing movement, **version SL** with also automatic rotation of the working tools.



IT
MANDRINO AUTO-CENTRANTE
 Mandrino idraulico a 2 velocità di rotazione nei 2 sensi con sistema di frenatura ad alta potenza avente capacità di lavoro da 14" a 56" (36"-56" con prolunghe fornite di serie), dotato di movimento traslatorio automatico comandato da apposita unità di controllo (ad 1 velocità per la versione N e a 2 velocità nella versione S&SL).

EN
SELF-CENTERING CHUCK
 The hydraulic chuck has working capacity from 14" to 56" (36"-56" with extensions standard supplied). It performs a 2-speed rotation in both directions with high performance braking system and an automatic traversing movement controlled by the on-purpose control unit (1-speed for version N and 2-speed for version S&SL).



- (IT) **VERSIONE TECO 570 N:** traslazione automatica ad 1 velocità del carrello porta-utensili simultaneo al movimento automatico del mandrino controllato da apposita centralina. Sollevamento e rotazione degli utensili sono ottenuti manualmente attraverso apposito dispositivo di sbloccaggio.
- (EN) **VERSION TECO 570 N:** 1-speed automatic translational movement of the tool-holder carriage controlled by the on-purpose control unit and simultaneous to the automatic chuck movement. Lifting and rotation of the tools are manually achieved through an on-purpose unlocking device.



- (IT) **VERSIONE TECO 570 S:** traslazione automatica a 2 velocità del carrello porta-utensili simultaneo al movimento automatico del mandrino e sollevamento idraulico del braccio porta-utensili controllato da apposita centralina. La rotazione degli utensili è ottenuti manualmente attraverso apposito dispositivo di sbloccaggio
- (EN) **VERSION TECO 570 S:** 2-speed automatic translational movement of the tool-holder carriage simultaneous to the automatic chuck movement and hydraulic lifting of the tool-holder arm controlled by the on-purpose control unit. The rotation of the tools is manually achieved through an on-purpose unlocking device.



- (IT) **VERSIONE TECO 570 SL:** traslazione automatica a 2 velocità del carrello porta-utensili simultaneo al movimento automatico del mandrino. Sollevamento del braccio e rotazione degli utensili controllati automaticamente attraverso la centralina di comando.
- (EN) **VERSION TECO 570 SL:** 2-speed automatic translational movement of the tool-holder carriage simultaneous to the automatic chuck movement. Tool-holder arm lifting and tool rotation are automatically achieved through the on-purpose control unit.



- (IT) **CENTRALINA COMANDI:** il Teco 570 viene azionato grazie alla pratica consolle comandi. La consolle, dal profilo ergonomico, permette di seguire tutte le fasi del lavoro in maniera semplice ed intuitiva. Ogni singolo joystick è alloggiato nella propria sede, studiata per proteggerlo da urti accidentali. Disponibile su richiesta il kit per la connessione via radio che consentirà di lavorare in libertà senza il cavo a terra (solo per versioni S & SL).
- (EN) **CONTROL UNIT:** Teco 570 is operated thanks to the practical control console. The ergonomic console allows controlling all work phases simply and intuitively. Every single joystick is housed in its own seat, designed to protect it from accidental impacts. A wireless connection kit, which will allow you to work freely with no wire on the ground, is available on request (only for S & SL versions).



- (IT) **PROTEZIONI SPECIALI PER CERCHI IN LEGA (OPZIONALI):** protezioni speciali ad anello PCL disponibili su richiesta per evitare di danneggiare il cerchione durante le varie fasi di lavoro. Da montare direttamente sul cerchione, l'anello PCL è disponibile in diverse misure per utilizzi su differenti diametri di cerchione.
- (EN) **SPECIAL PROTECTIONS FOR ALLOY RIMS (OPTIONAL):** special ring protection PCL is also available on demand to avoid any rim scratches while handling alloy rims. To be assembled on the wheel rim, the PCL ring is available in different sizes to match different rim diameters.



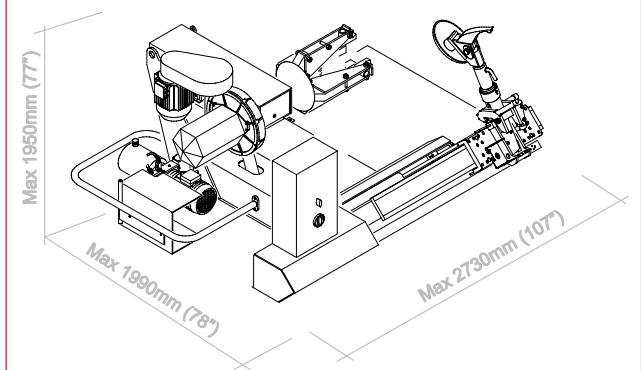
Smontagomme Camion Automatico

Automatic Truck Tyre Changer

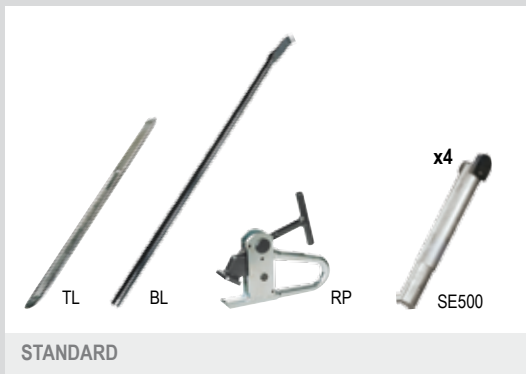
DATI TECNICI - TECHNICAL DATA

CAPACITÀ DI SERRAGGIO CERCHIO	RIM CLAMPING CAPACITY	14"-56"
SERRAGGIO FORO CENTRALE	CENTRAL HOLE CLAMPING	110-800 mm (4,3"-31,5")
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL DIAMETER	2450 mm (96,5")
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	1220 mm (48")
PESO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL WEIGHT	1700 Kg (3750 lbs)
CAPACITÀ SOLLEVAMENTO CILINDRO	CYLINDER LIFTING CAPACITY	2200 Kg (4850 lbs)
LIVELLO DI RUMOROSITÀ	NOISE LEVEL	< 70 ± 3 dB(A)
MOTORE UNITÀ IDRAULICA (N)	HYDRAULIC UNIT MOTOR (N)	1,5 kW (2,0 Hp)
MOTORE UNITÀ IDRAULICA (S&SL)	HYDRAULIC UNIT MOTOR (S & SL)	1,3-1,8 kW (1,7-2,4 Hp)
MOTORE TRIFASE MANDRINO	CHUCK 3-PHASE MOTOR	1,3-1,8 kW (1,7-2,4 Hp)
ALIMENTAZIONE	POWER SUPPLY	230-400V/3ph/50-60Hz
PESO NETTO	NET WEIGHT	1200 Kg (2645 lbs)

DIMENSIONI / DIMENSIONS



ACCESSORI STANDARD - STANDARD ACCESSORIES



A RICHIESTA - OPTIONAL*

*Per altri accessori consultare l'apposito catalogo - For further information, consult the complete accessories catalogue

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso - The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time.

Cod. DPTC000276_Ed. 10/2020

ACCESSORI CONSIGLIATI

- PAR – Pinza per cerchi in lega.
- BC – Coppia di morsetti con vite.
- TR4 – Rullo Tubeless. Da assemblare sul braccio porta-utensili.
- RC560 – Radiocomando (solo versione S & SL).
- PCL281 – Protezioni ad anello Ø281 mm per cerchi camion in lega leggera.
- PCL221 – Protezioni ad anello Ø221 mm per cerchi camion in lega leggera.
- PCL220 – Protezioni ad anello Ø220 mm per cerchi camion in lega leggera (Canada).
- PCL202 – Protezioni ad anello Ø202 mm per cerchi camion in lega leggera.
- PCL161 – Protezioni ad anello Ø161 mm per cerchi camion in lega leggera.

RECOMMENDED ACCESSORIES

- PAR – Pliers for alloy rims.
- BC – Pair of bead clamps.
- TR4 – Tubeless roller. To be assembled on the tool holding arm, it facilitates bead breaking of tubeless tyres.
- RC560 – Radio remote control (for S & SL version).
- PCL281 – Ring protection Ø281 mm for truck alloy rims.
- PCL221 – Ring protection Ø221 mm for truck alloy rims.
- PCL220 – Ring protection Ø220 mm for truck alloy rims (Canada).
- PCL202 – Ring protection Ø202 mm for truck alloy rims.
- PCL161 – Ring protection Ø161 mm for truck alloy rims.